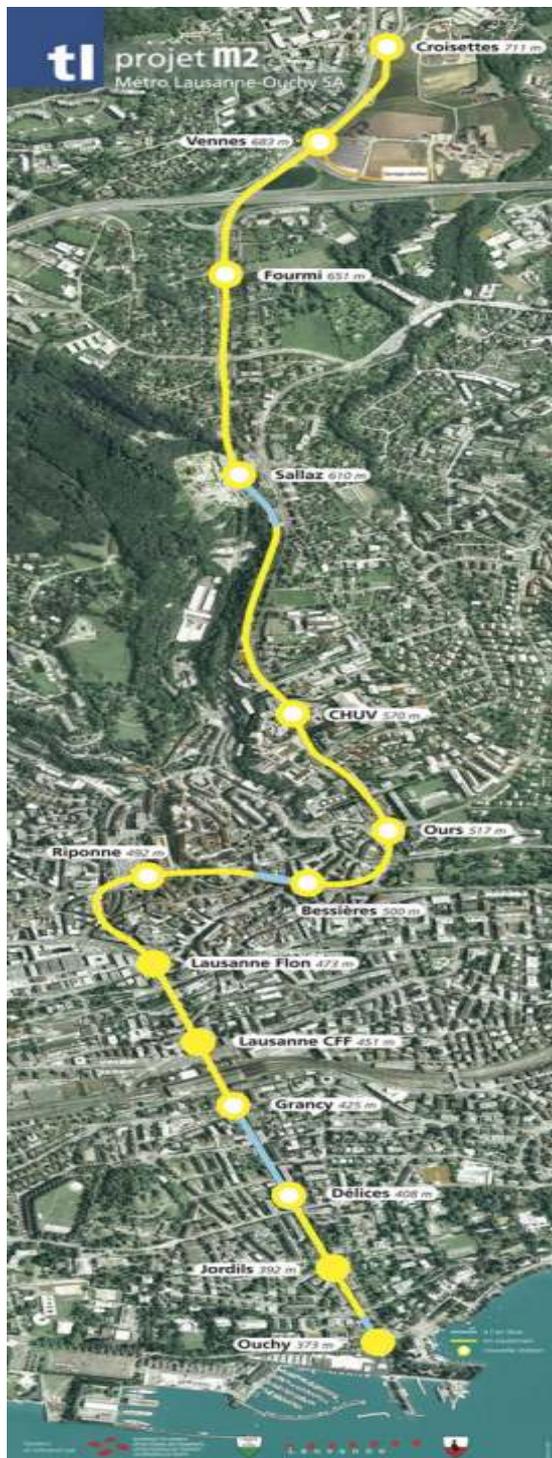


Voutes Parapluie et Jet Grouting



PROJET

METRO M2 LAUSANNE



NOM DU PROJET

Neue LIGNE DU Mtero de Lausanne M2 entre Ouchy und Croisettes-Epalinges

MÂITRE D'OUVRAGE

Metro Lausanne Ouchy SA

DIRECTION DES TRAVAUX

CEPT SA, Emch&Berger SA
GVH Tramelan SA, Piguët & Ass.

ENTREPRISE PRINCIPALE

Lot 1200 Dénériaz/Zschokke L./Walo/Grisoni Z.
Lot 1300 Prader Losinger/ Dénériaz
Lot 1400 Prader L./Murer/ Dénériaz /Frutiger
Lot 1500 JPF/Induni/Evequoz-Getra
Lot 1700 Marti TB, Marti TS, Batigroup

ENTREPRISE SPECIALISÉ

RODIO Geotechnik AG

VALEUR DU CONTRAT

EURO 4.8 Mio CHF 7.7 Mio

DÉBUT DES TRAVAUX

Juin 2004

FIN DES TRAVAUX

Aout 2006

■ DESCRIPTION

Les travaux pour la construction de la nouvelle Ligne du Metro M2 de Lausanne se sont Deroulees depuis Juin 2004 à Août 2006.

Le tracé de la ligne qui s'étend sur une distance d'environ 2,9 km entre Ouchy et Croisettes-Epalinges est, avec une pente de 12%, le plus raide du monde. Les neuf lots comprennent des tranches de tunnels ouverts et aussi la construction de tunnels forés.

RODIO était présente dans quatre des neuf lots.

RODIO à exécuté plus de 40.000 m de perforations pour le renforcement à l'avance du tunnel sous la forme de voutes parapluie avec tubes métalliques, colonnes jetting et ancrages en VTR. Le sol difficile et très étérogène, constituée par des couches de sables limoneuses lâches, sols morainiques et molasses, combiné avec la faible couverture sous bâtiments et roues ont constitué un grand défi pour les travaux.



RODIO GmbH Spezialtiefbau
Siemensstraße 2a
D-86356 Neusäß
T +49 821 450 428 0
F +49 821 450 428 20
E-M admin@rodio.de
www.rodio.de



RODIO Geotechnik AG
In der Lübenzen 17 P.O. Box
CH-8902 Urdorf ZH
T +41 43 500 09 30
F +41 43 500 09 31
E-M admin@rodio.ch
www.rodio.ch



RODIO
DEPUIS 1921

Voutes Parapluie
et Jet Grouting

Voutes Parapluie et Jet Grouting



PROJET

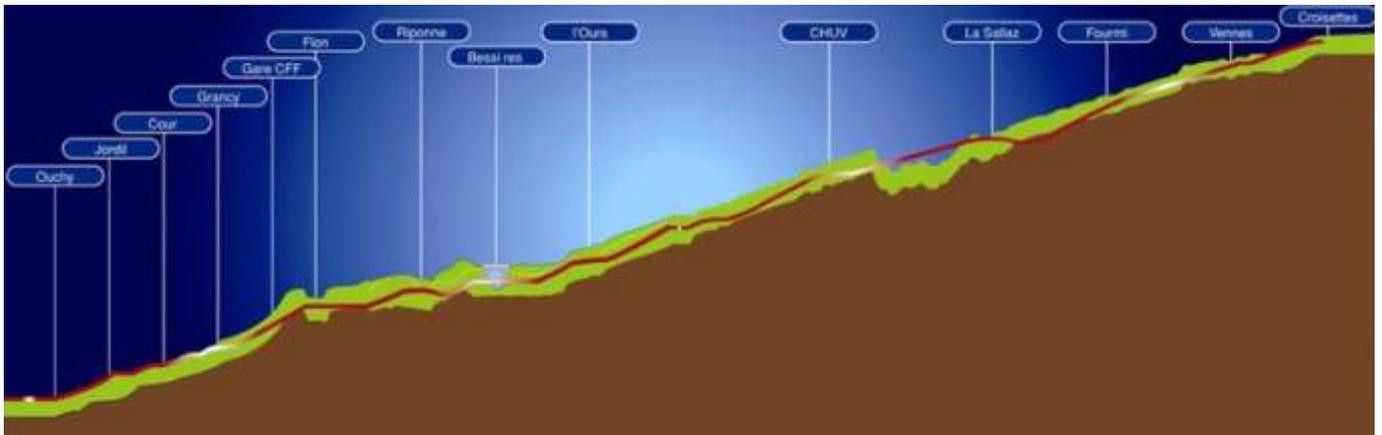
METRO M2 LAUSANNE

■ QUANTITÉS DE TRAVAIL

19'000 m Voûtes parapluie
18'600 m Voûtes Jet Grouting horizontale
2.000 m Ancrages en fibre de verre

■ EQUIPEMENTS PRINCIPAUX

Jusqu'à 3 foreuses à long mat **RODIO SR510**
3 centrales de malaxages automatiques type MAT 13/15
1 centrale d'injection ELENA avec 4 injecteurs chaque
2 Pompes haute pression MP7
Enregistrement automatique des paramètres de perforation et injection avec système LUTZ Lt3



Le tracé de la ligne 2 du Metro



Equipement RODIO SR510 dans le tunnel du Los 1300



RODIO GmbH Spezialtiefbau
Siemensstraße 2a
D-86356 Neusäß
T +49 821 450 428 0
F +49 821 450 428 20
E-M admin@rodio.de
www.rodio.de



RODIO Geotechnik AG
In der Luberzen 17 P.O. Box
CH-8902 Urdorf ZH
T +41 43 500 09 30
F +41 43 500 09 31
E-M admin@rodio.ch
www.rodio.ch



RODIO
DEPUIS 1921

Voutes Parapluie
et Jet Grouting