

NOME DEL PROGETTO

Nuova linea M2 del Metro di Losanna tra le stazioni di Ouchy e Croisettes-Epalinges

COMMITTENTE

Metro Losanna Ouchy SA

DIREZIONE LAVORI

CEPT SA, Emch&Berger SA
GVH Tramelan SA, Piguët & Ass.

IMPRESA GENERALE

Lotto 1200 Dénériaz/Zschokke L./Walo/Grisoni Z.
Lotto 1300 Prader Losinger/ Dénériaz
Lotto 1400 Prader L./Murer/ Dénériaz /Frutiger
Lotto 1500 JPF/Induni/Evequoz-Getra
Lotto 1700 Marti TB, Marti TS, Batigroup

IMPRESA SPECIALIZZATA

RODIO Geotechnik AG

IMPORTO CONTRATTO

EURO 4.8 Mio CHF 7.7 Mio

INIZIO LAVORI

Giugno 2004

FINE LAVORI

Agosto 2006

■ DESCRIZIONE DEI LAVORI

La nuova linea M2 del Metro di Losanna è stata costruita nel periodo compreso tra giugno 2004 ed agosto 2006. La tratta in questione ha una lunghezza totale di circa 2,9 km tra Ouchy e Croisettes-Epalinges e, con pendenze che raggiungono il 12% è una delle metropolitane più ripide al mondo. I nove lotti presentano sia gallerie a cielo aperto che gallerie a foro cieco. La Rodio, che è stata attiva in cinque dei nove lotti, ha realizzato quasi 40.000 m di perforazioni per trattamenti in avanzamento in galleria, per infillaggi, schermi di jetting sub orizzontale ed ancoraggi del fronte in vetroresina. Il terreno lungo la tratta è molto difficile ed eterogeneo ed è costituito da strati di limo sciolto con sabbie fini moreniche, le gallerie intersecano le rocce molassiche di base. La difficile geologia ha rappresentato, assieme alla copertura particolarmente ridotta ed alla presenza di edifici ed importanti arterie cittadine, una delle sfide più difficili del progetto.

Infilaggi Jet Grouting



PROGETTO

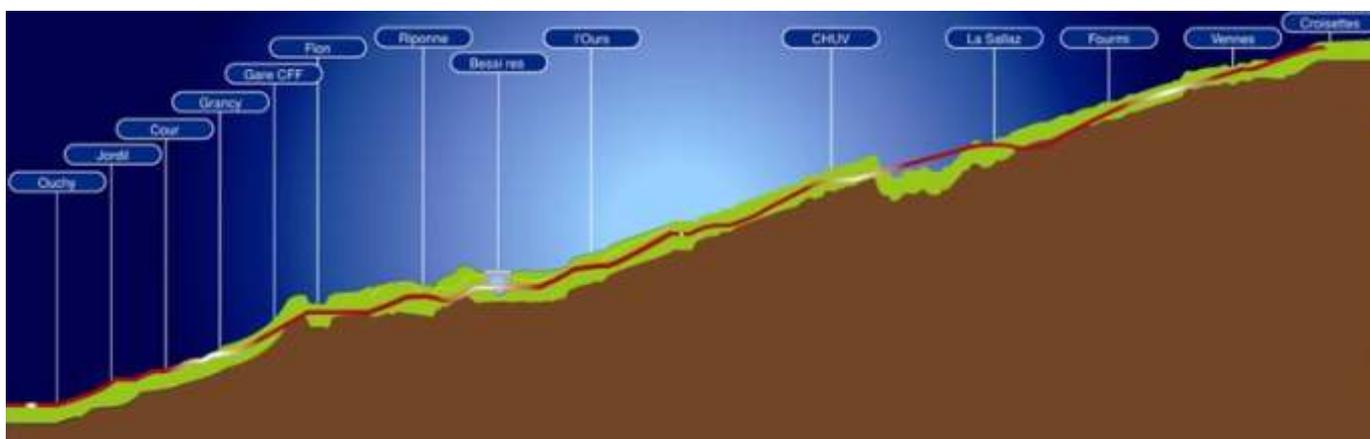
IL METRO M2 DI LOSANNA

■ QUANTITÀ DI LAVORO

19'000 m di infillaggi di tubi metallici
18'600 m ombrelli jet grouting suborizzontali
2.000 m ancoraggi del fronte in fibra di vetro

■ IMPIANTI PRINCIPALI

Sino a 3 posizionatori **RODIO SR510**
3 impianti di miscelazione automatici e computerizzati MAT 13/15
1 impianto d'iniezione ELENA con 4 iniettori
2 Pompe triplex ad alta pressione Metax MP7
Registrazione dei parametri di perforazione e jet con sistemi LUTZ CL88 e LT3



Il tracciato ascendente della linea M2



Posizionatori RODIO SR510 nelle gallerie del lotto 1300



RODIO GmbH Spezialtiefbau
Siemensstraße 2a
D-86356 Neusäß
T +49 821 450 428 0
F +49 821 450 428 20
E-M admin@rodio.de
www.rodio.de



RODIO Geotechnik AG
In der Luberzen 17 P.O. Box
CH-8902 Urdorf ZH
T +41 43 500 09 30
F +41 43 500 09 31
E-M admin@rodio.ch
www.rodio.ch



RODIO
DAL 1921

Infilaggi
Jet Grouting